

TITAN AF

BS axxent 24+

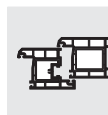
Kování TITAN AF

- pro okenní elementy z plastu
- se skrytými panty axxent 24+
- pro pravoúhlé konstrukce

Window systems

Door systems

Comfort system

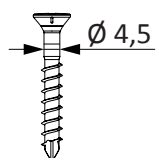


Důležité pokyny pro zpracovatele

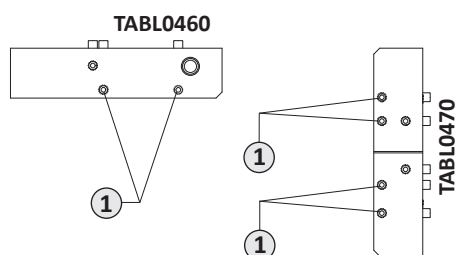
Upevnění dílů kování

Spodní ložisko a Nůžkové rameno:

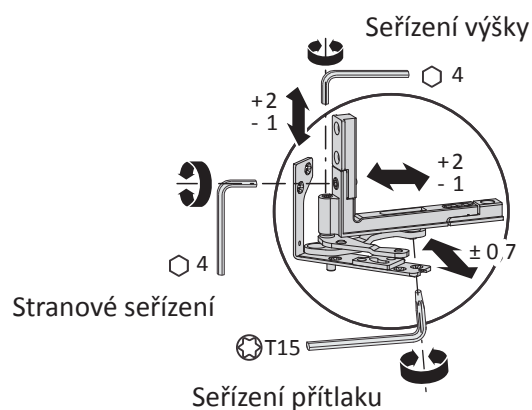
Pro přišroubování dílu kování musí být použit speciální šroub pro výrobu s průměrem dřívku $\varnothing 4,5$ mm!



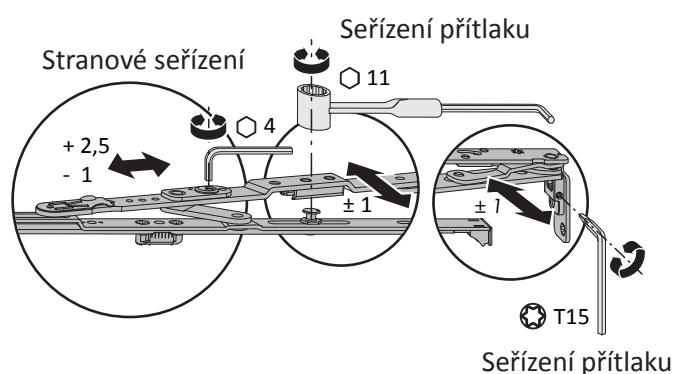
Pro dostatečné upevnění podle směrnice TBDK musí být u plastových profilů označené šrouby ① přišroubovány do ocelové výztuhy.

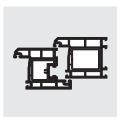


Seřízení spodního ložiska spodního pantu



Seřízení nůžek





Důležité pokyny pro zpracovatele

Předběžné a současně platné dokumenty

Dále uvedené dokumenty platí samostatně nebo společně s:

- Směrnice k ručení za výrobky (TBDK, VHBH, VHBE, FPKF, FBDF)
- Diagramy rozsahu použití
- Návod k obsluze, údržbě a péči

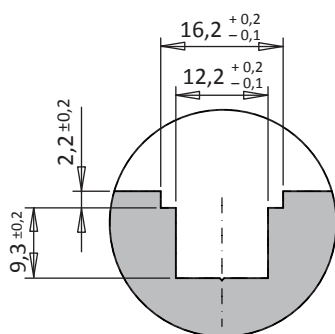
Odkazy na tyto dokumenty se nachází v oddíle „Všeobecné“ H45.TITA000S002.

Systémy

Pro popsání řešení kování platí závazně vždy udané rozsahy použití. Mimoto platí závazně:

- **Plastová okna**
Údaje výrobců profilů popř. vlastníků systémů, zejména k možným omezením rozměrů křídel, hmotnosti křídel a vzdálenosti uzavření. Pokud existují zvláštní výrobní předpisy nebo směrnice pro zpracování, je nutno jich důsledně dbát. Údaje k otáčkám a momentům při šroubování jsou závazné.
- **Dřevěná okna**
Údaje normy DIN 68 121 (dřevěná okna a balkonové dveře).

Potřebná kovací drážka



Oblast použití

Všechna řešení kování smí být použita výhradně u **dovnitř** otevíravých oken a balkonových dveří.

Popsané díly kování z oceli jsou galvanicky pozinkované a dodatečně ošetřené speciálním postupem. Nesmí být použity:

- ve vlhkých prostorách
- v prostředí s agresivním vzduchem, vyvolávajícím korozi
- v prostředí se vzduchem obsahujícím sůl
- u dřeva, které obsahuje agresivní látky

V takových případech se spojte s Vaším prodejním poradcem SIEGENIA.

Řešení kování

Zobrazená řešení kování s bezpečností proti vloupání u jednokřídlých a dvoukřídlých oken a balkonových dveří platí pouze jako doporučení.

Pro získání certifikátů je nutno podle směrnice/ zkušební normy a požadované bezpečnostní třídy učinit zvláštní opatření ohledně druhu dřeva, profilování, vyztužení, okapnice a jejího přišroubování a kování.

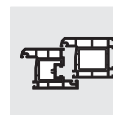
Zohledněte proto k tomu se vztahující údaje v oddílech

- Vlastnosti zajišťující bezpečnost proti vloupání plastového okna
- Vlastnosti zajišťující bezpečnost proti vloupání dřevěného okna
- pokyny k normě ČSN EN 1627 - 1630 v oddíle „Bezpečnost a normy“.

Ohledně příslušného zkušební postupu se v jednotlivých případech spojte se společností SIEGENIA.

Nadměrné namáhání

Ložiskové díly se v důsledku nadměrného namáhání mohou rozlomit. To může vést k tomu, že okenní křídlo vypadne a způsobí těžká zranění. Pokud lze v důsledku zvláštních okolností (použití ve školách, mateřských



školách atd.) očekávat nadměrné namáhání ložiskových dílů, je nutno tomuto zabránit vhodnými opatřeními - např. použitím brzdících nůžek, které omezují úhel otevření okna nebo použitím uzávěrky otevírání.

V případě pochybností kontaktujte svého prodejního poradce SIEGENIA.

Celé kování

Skládejte celé kování **pouze** z dílů kování SIEGENIA. Jinak může dojít ke škodám, za které nepřebíráme záruku.

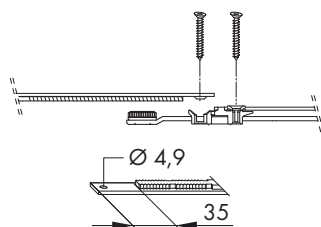
Montáž dílů kování

Montujte všechny díly kování odborně. Dbejte přitom bezpodmínečně montážní polohy a pevného uložení všech dílů kování na straně pantů. Obzvláště je nutno čep nůžkového ložiska zasunout **zdola** až na doraz a zajistit jej v pružinách nůžkového ložiska. Vytahujte čep nůžkového ložiska pouze vhodným montážním klíčem.

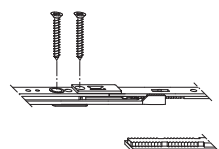
Tyto práce smí provádět výhradně zkušený odborný personál!

Spojení dílů kování

- Propojovací řez TITAN iP



- Zkracovací řez TITAN AF/FAVORIT



Nastavení seřiditelných dílů kování

Uvedené hodnoty stranového, výškového seřízení a seřízení přtlaku nesmí být překročeny. Jinak se mohou ložiskové díly díky přetížení porušit a okenní křídlo může vypadnout.

Nastavení seřiditelných dílů kování

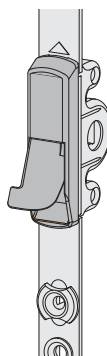
Uvedené hodnoty stranového, výškového seřízení a seřízení přtlaku nesmí být překročeny. Jinak se mohou ložiskové díly díky přetížení porušit a okenní křídlo může vypadnout.

Podívejte se také na naše [návod na údržbu](#), objednací číslo H4002.2873cz



Použití pojistky proti chybné manipulaci

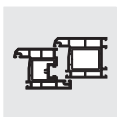
Pro ochranění kování, stejně tak jako okenního elementu, a zajištění dlouhé životnosti doporučujeme, **obzvláště u velkých hmotností křídel od 100 kg**, použití pojistky chybné manipulace, jako např.



Naše montážní video najdete zde:

[Montáž pojistky proti chybné manipulaci](#)





Upevnění dílů kování

- **Klika:**
 - šroub se záпустnou hlavou M5 x .. , v souladu s normou DIN 965- 4.8.
Délku šroubu je nutno zvolit tak, aby byl šroub dostatečně zašroubován v závitu těla převodovky min. 6 mm.
Max. krouticí moment nesmí překročit 2 Nm.
- **ostatní díly kování:**
 - Okenní montážní šrouby 4 x 25 resp. 30 pro plastová okna
 - Okenní montážní šrouby 4 x 30 pro dřevěná okna (u měkkého dřeva by mělo být provedeno předvrtání)
 - **U štulpových oken je nutno ve svislé části štulpu použít k upevnění všech dílů kování šrouby se záпустnou hlavou s částečným závitem 4 x 25 resp. 30.**
- **Spojovací materiál:**
 - s pozinkovaným a pasivovaným povrchem pro „Titan stříbrný“
 - s povrchem Zn-Ni nebo Deltatone s Delta-Seal pro povrchovou úpravu „E-Look“, pro zabránění kontaktní korozi.
- Pro získání certifikátů je nutné zvláštní přišroubování protiplechů S-RS a výklopného ložiska.

Nepřekrčujte šrouby!

Povrchová úprava dřeva

Dřevěné okenní a dveřní elementy lze opatřit povrchovou úpravou pouze **před** montáží dílů kování. Dodatečná úprava povrchu může omezit funkčnost dílů kování.

Podložení skla

Při podkládání skla dbejte Technické směrnice č. 3 oboru sklenářství „Podkládání skelních výplní“.

Těsnící látky

Nepoužívejte těsnící látky, které obsahují kyseliny, protože mohou způsobit korozi dílů kování.

Čistění

Udržujte všechny falcy čisté a bez nečistot - obzvláště bez zbytků cementu nebo omítky. Zabraňte přímému působení vlhka na kování a kontakt kování s čistícími prostředky.

Informace pro koncové uživatele

Předejte uživateli především následující podklady:

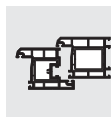
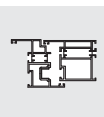
- Návod na ovládání a ošetřování, objednáč číslo H4002.2874cz



Technické změny

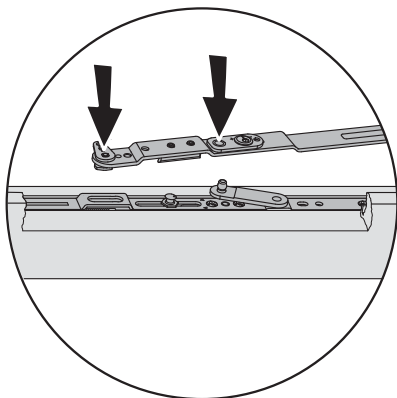
Výslovně si vyhrazujeme technické změny, ke kterým dojde z důvodu dalšího vývoje produktů resp. změnou norem, zákonů nebo rozhodnutí soudu.

Za případné tiskové chyby se nepřebírá žádná záruka.

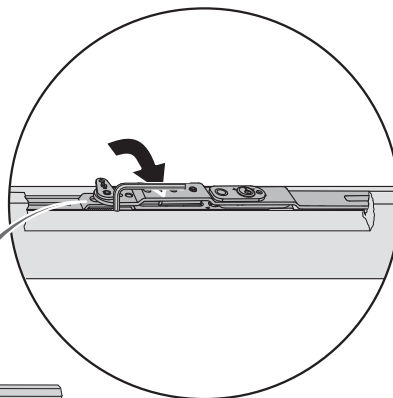


Nůžkové rameno vel.1

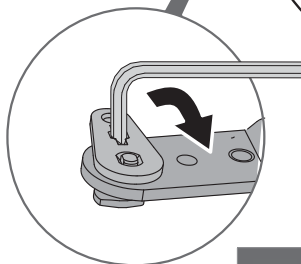
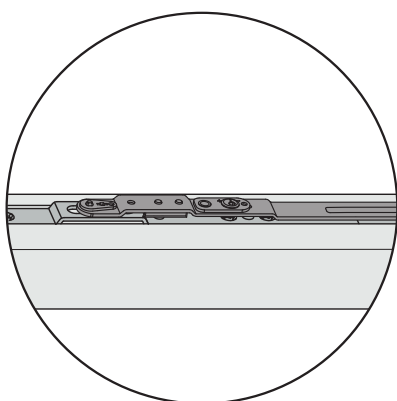
1.



2.



3.



⚠ NEBEZPEČÍ

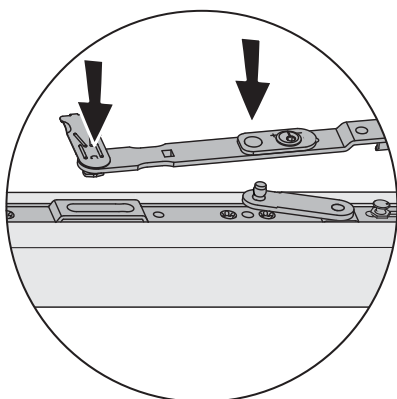
Vypadnutí křídla

Pokud není bezpečnostní plech zajištěn, může křídlo vypadnout.

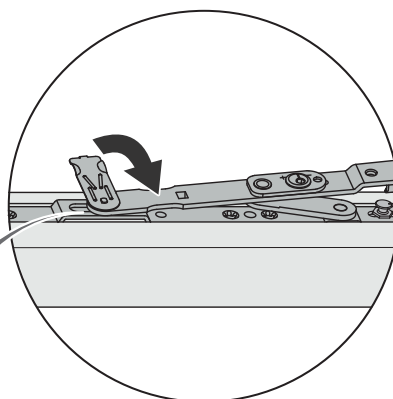
- Znatelné zaskočení bezpečnostního plechu do nůžkové lišty.

Nůžkové rameno vel. 2 - vel. 5

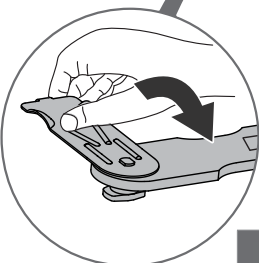
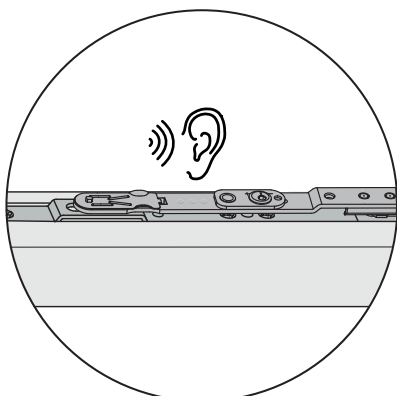
1.



2.



3.

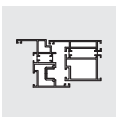
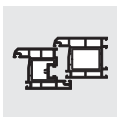


⚠ NEBEZPEČÍ

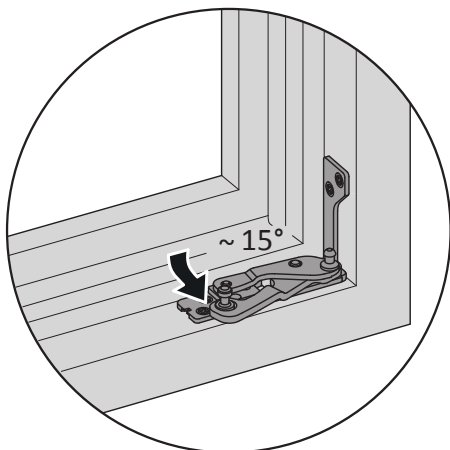
Vypadnutí křídla

Pokud není aretační pružina zajištěná, může křídlo vypadnout.

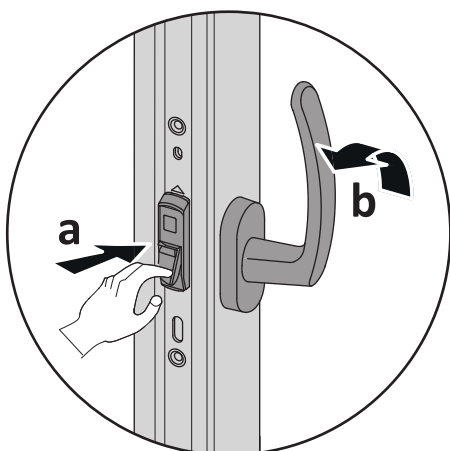
- Slyšitelné zaskočení aretační pružiny do nůžkové lišty.



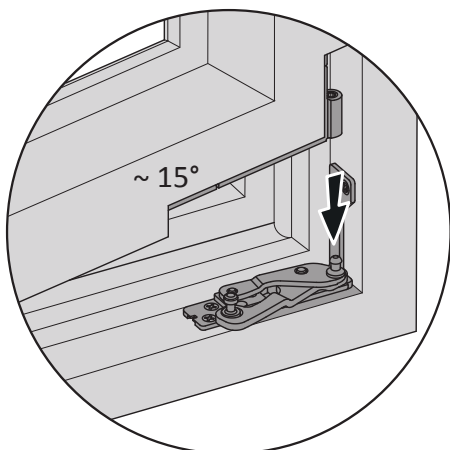
1.



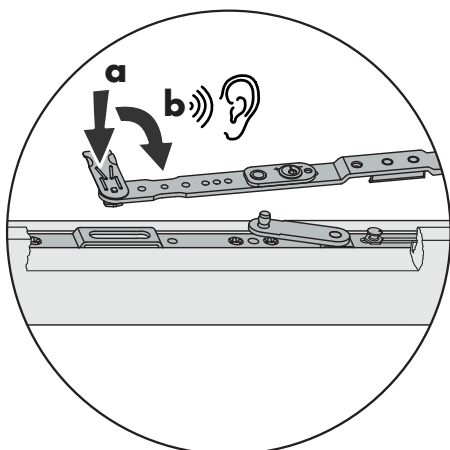
2.



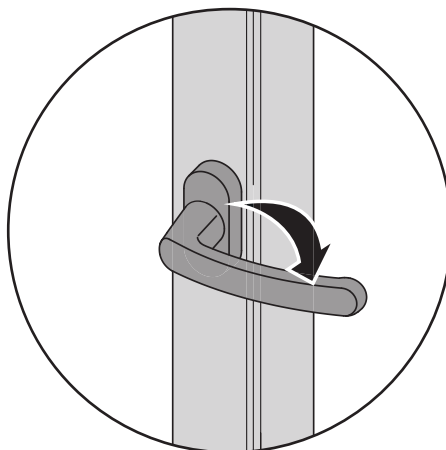
3.



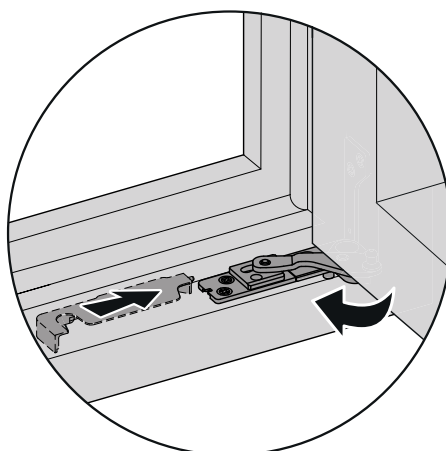
4.



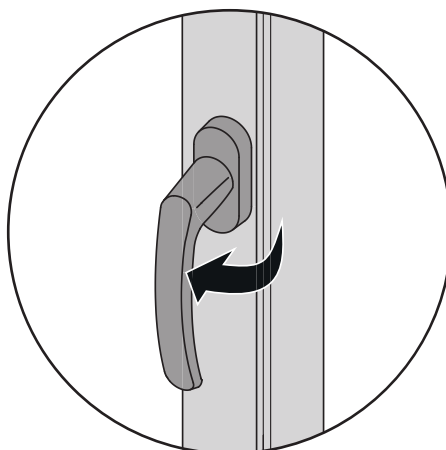
5.



6.



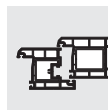
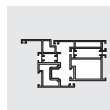
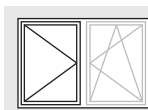
7.



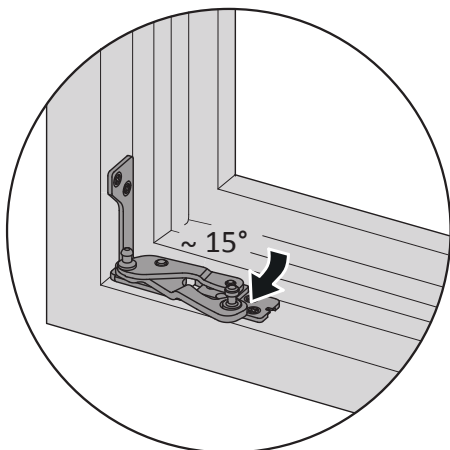
Zde můžete vidět montážní video:

[axxent 24+ zavěšení křídla v otevíravá poloha](#)

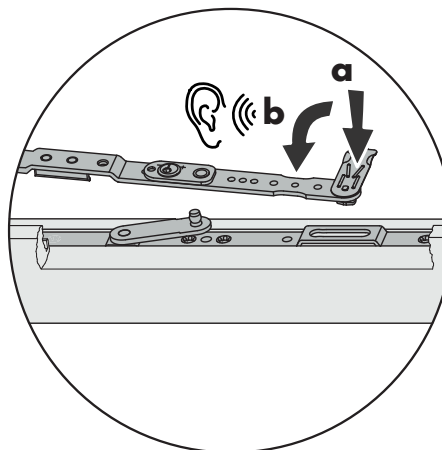




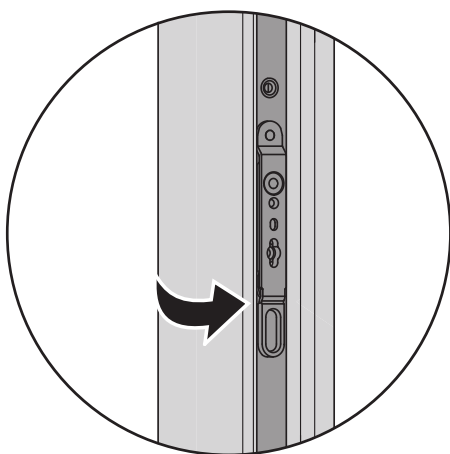
1.



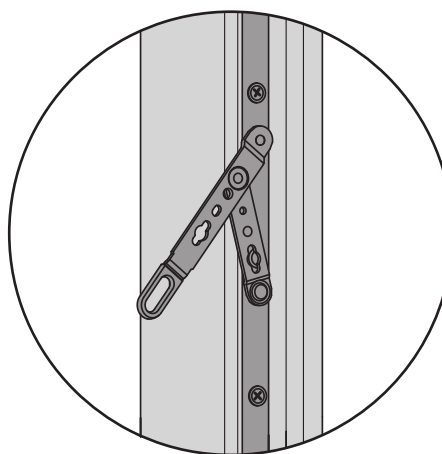
5.



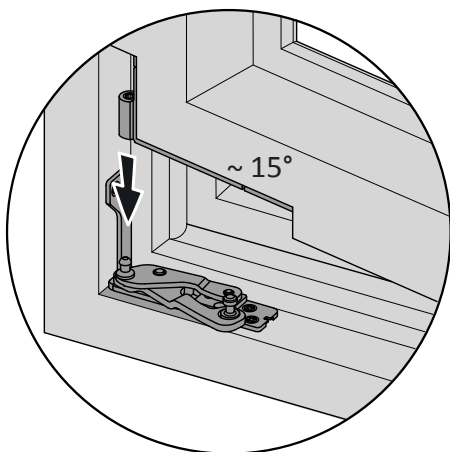
2.



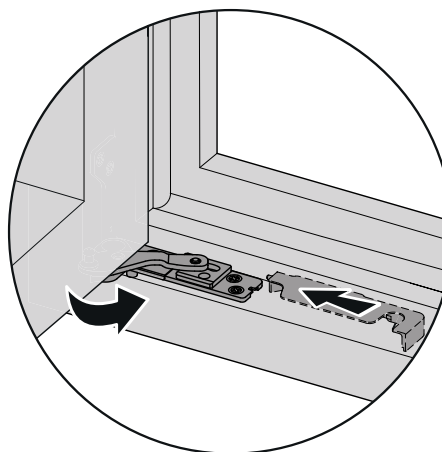
6.



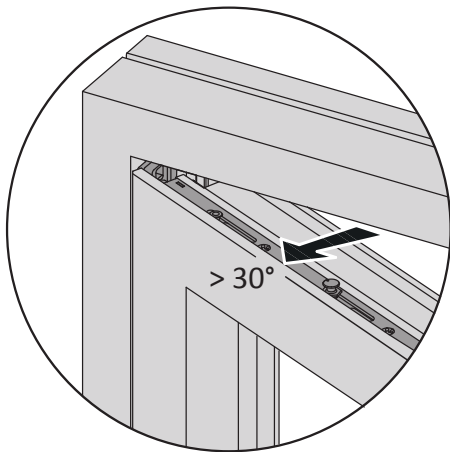
3.



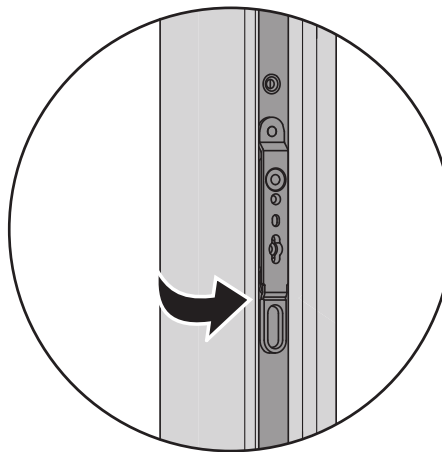
7.

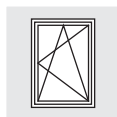
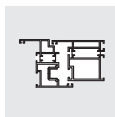
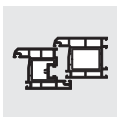


4.

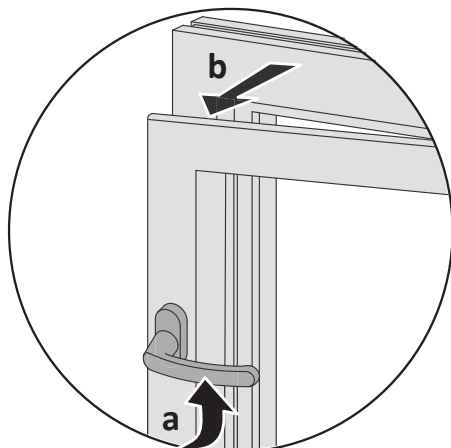


8.

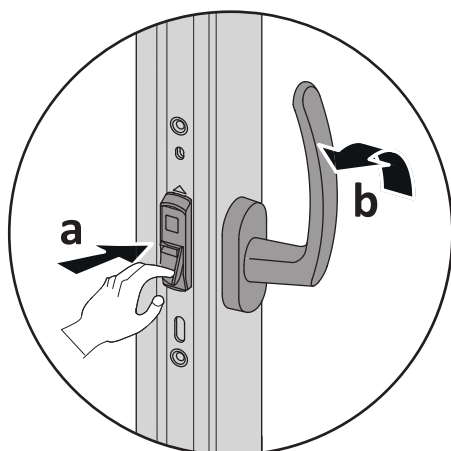




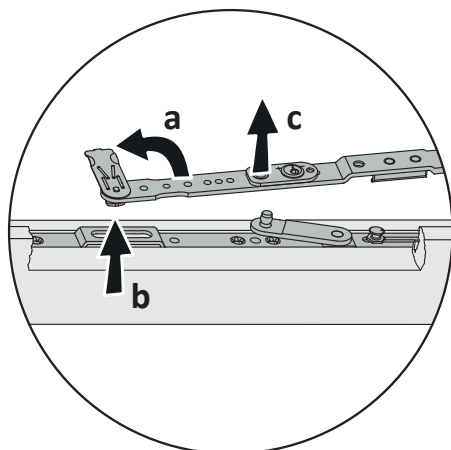
1.



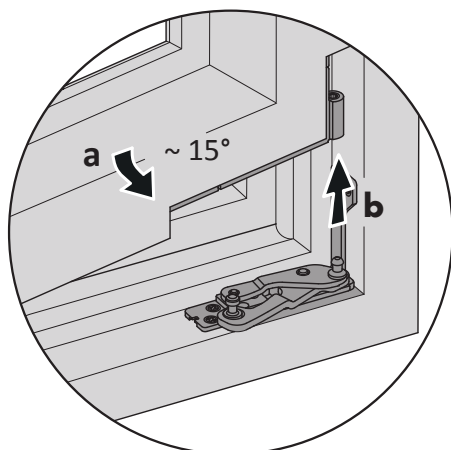
2.



3.



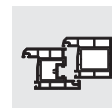
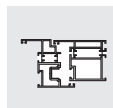
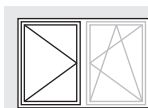
4.



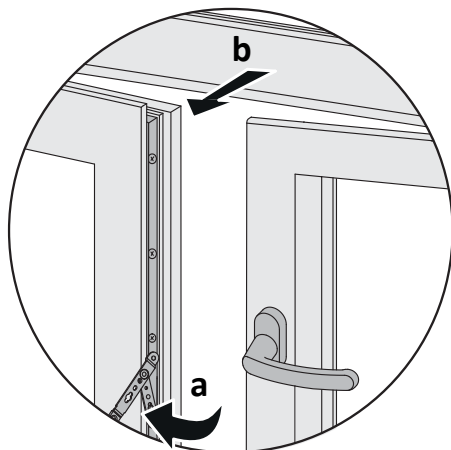
Zde můžete vidět montážní video:

[axxent 24+ vyvěšení křídla v otevíravá poloha](#)

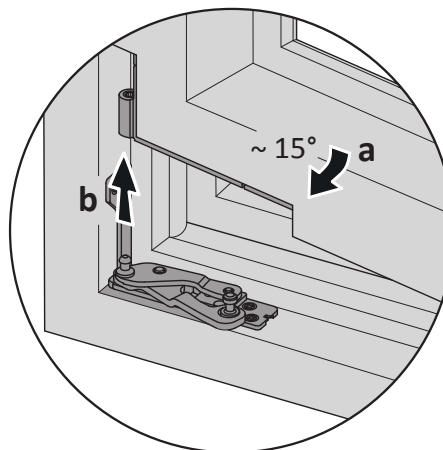




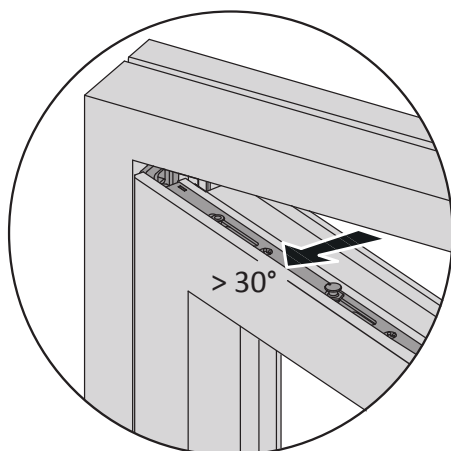
1.



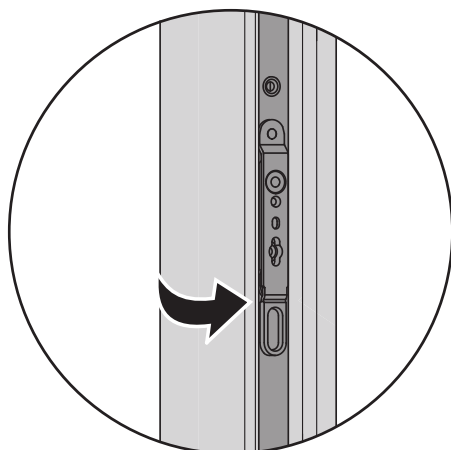
5.



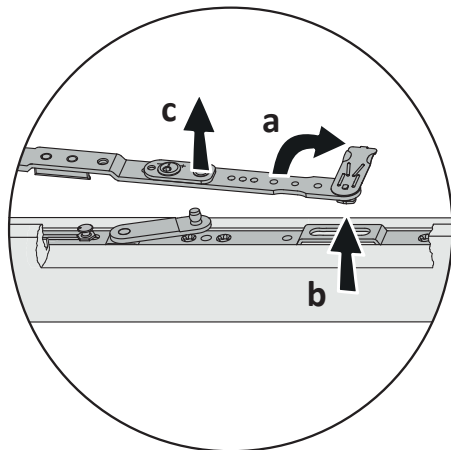
2.

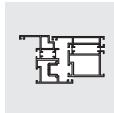


3.



4.





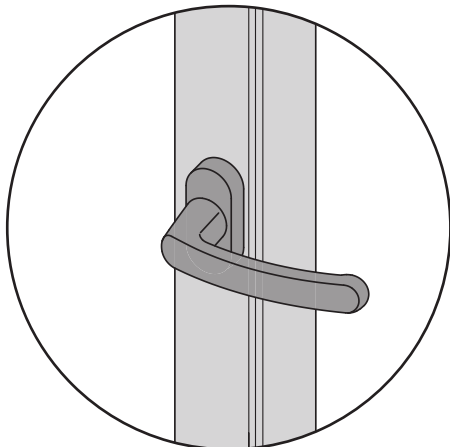
Návod na montáž axxent 24+

Zavěšení křídla
Křídlo v poloze vyklopeno paralelně k rámu

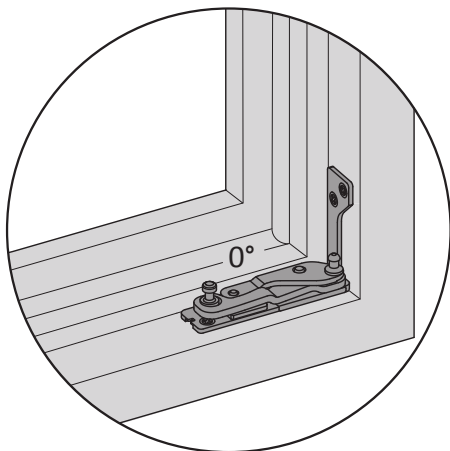
TITAN

1

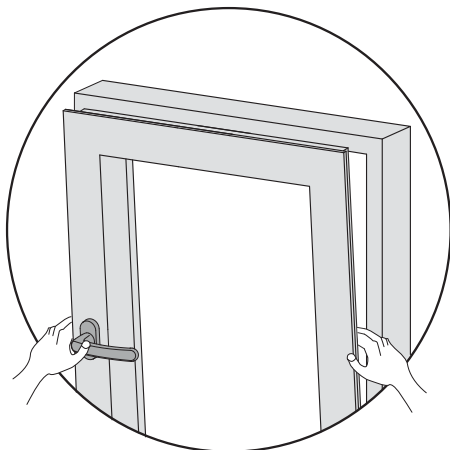
1.



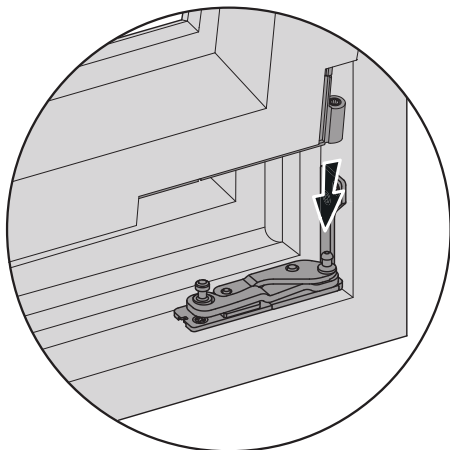
2.



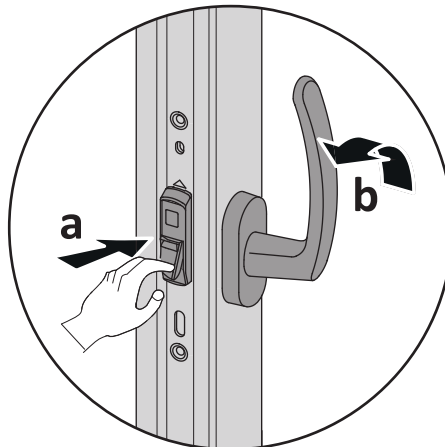
3.



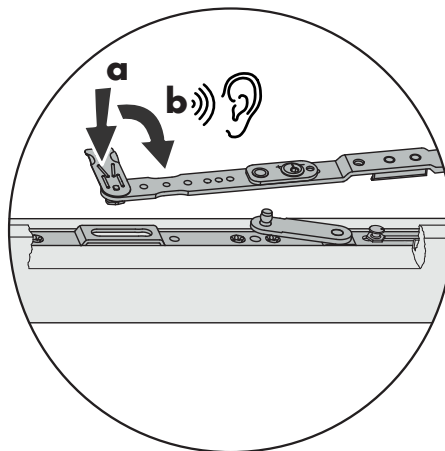
4.



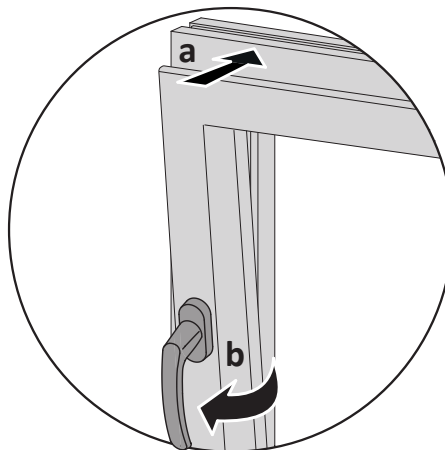
5.



6.

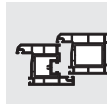
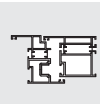
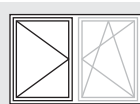


7.

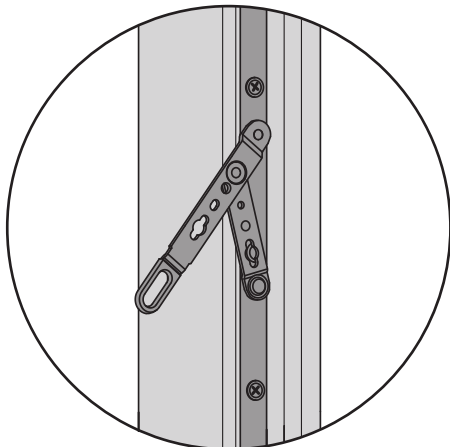


Zde můžete vidět montážní video:

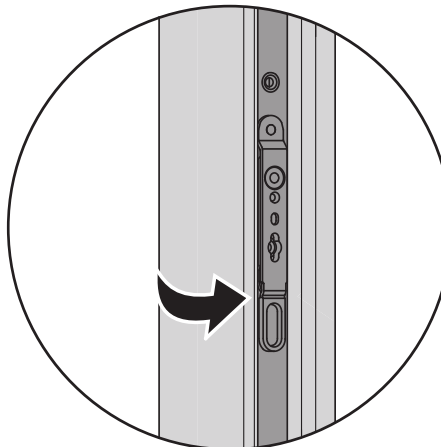
[axxent 24+ zavěšení křídla v sklopná poloha](#)



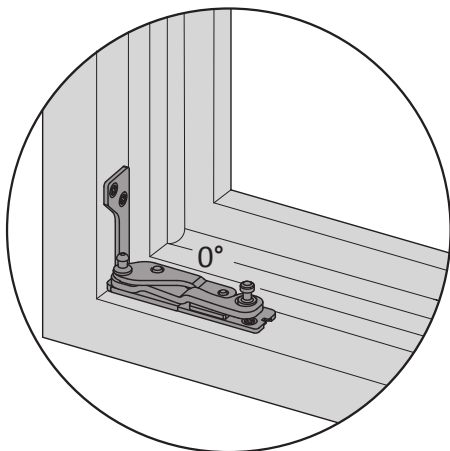
1.



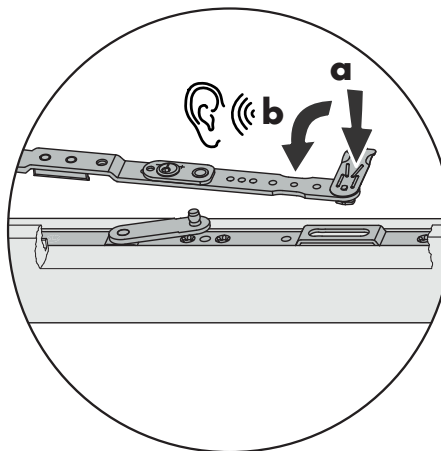
5.



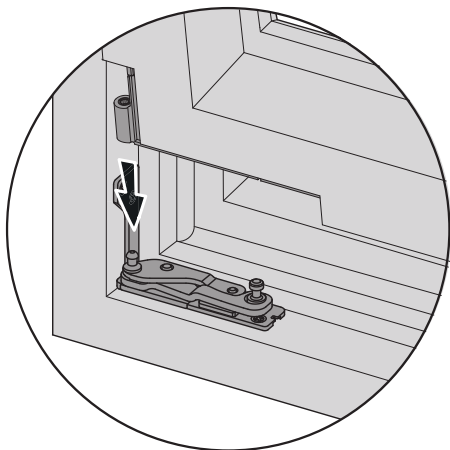
2.



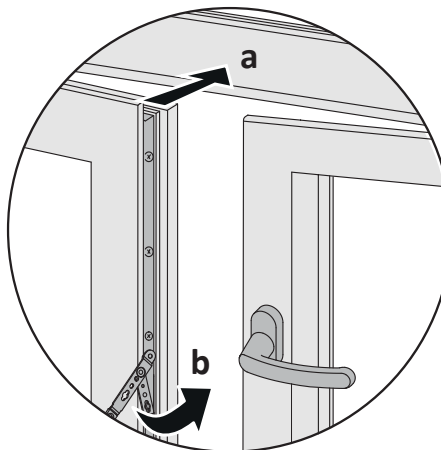
6.



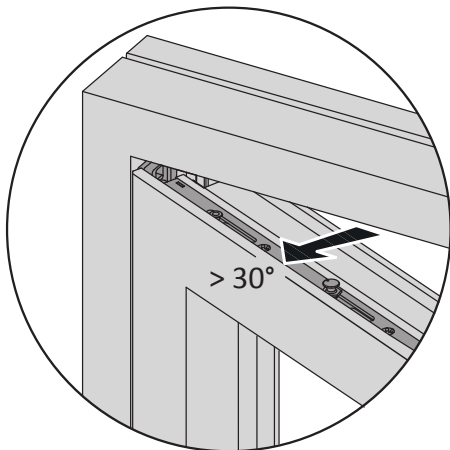
3.



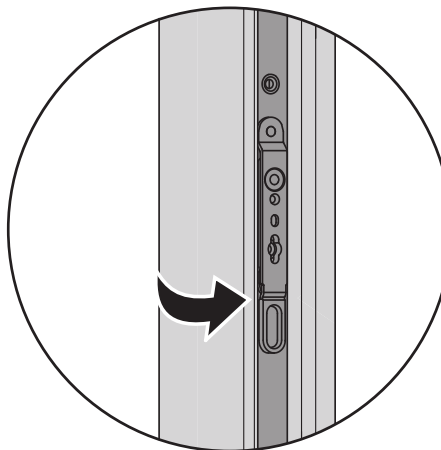
7.

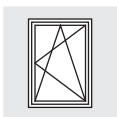
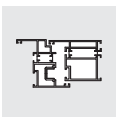
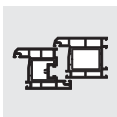


4.



8.





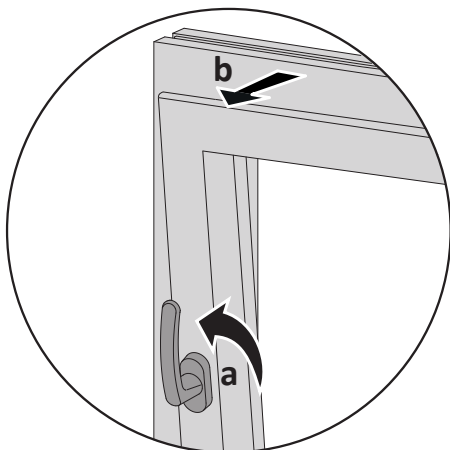
Návod na montáž axxent 24+

Vyvěšení křídla
Křídlo v poloze vyklopeno paralelně k rámu

TITAN

1

1.

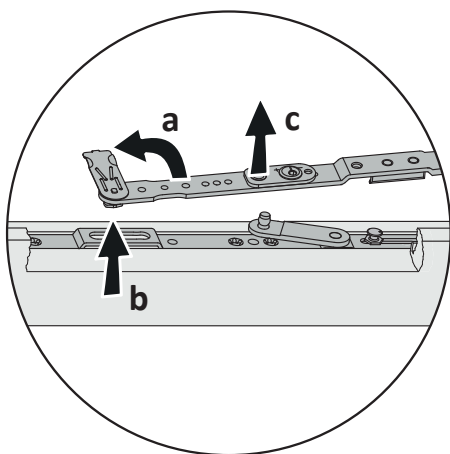


Zde můžete vidět montážní video:

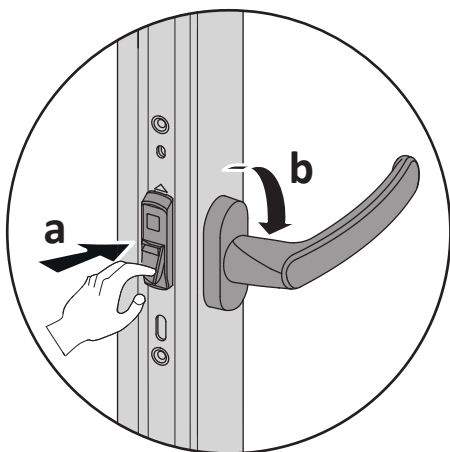
[axxent 24+ vyvěšení křídla v sklopná poloha](#)



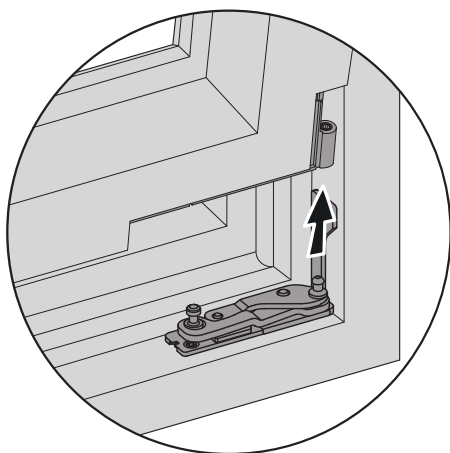
2.

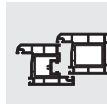
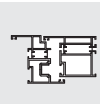
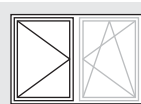


3.

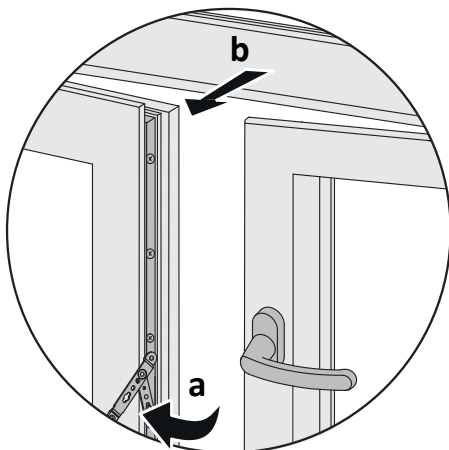


4.

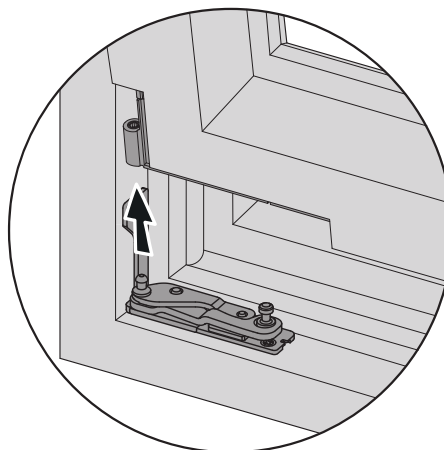




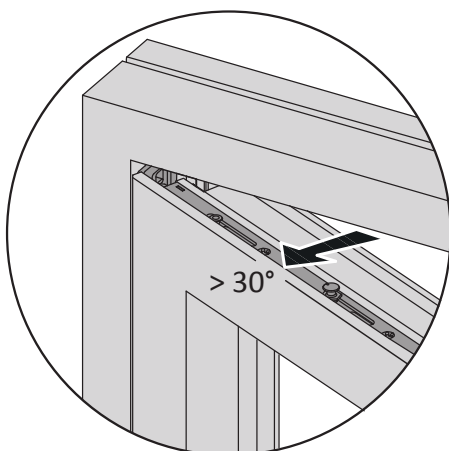
1.



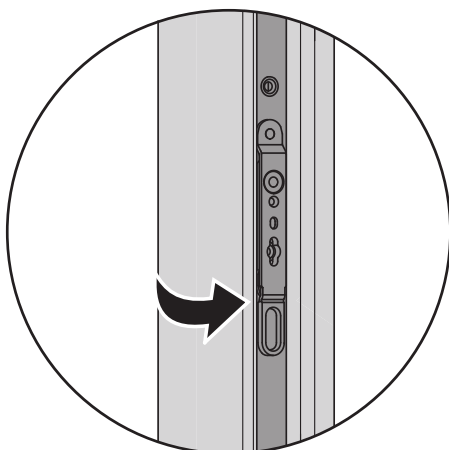
5.



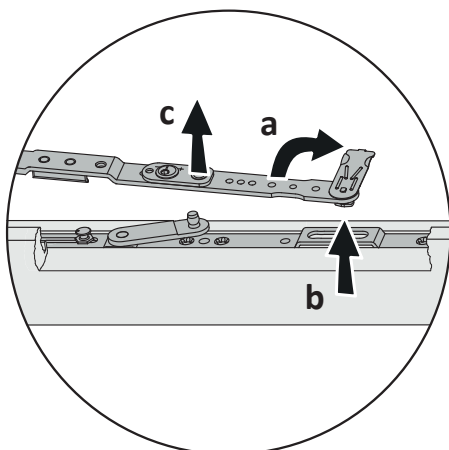
2.

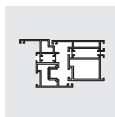
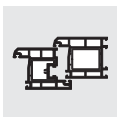


3.



4.





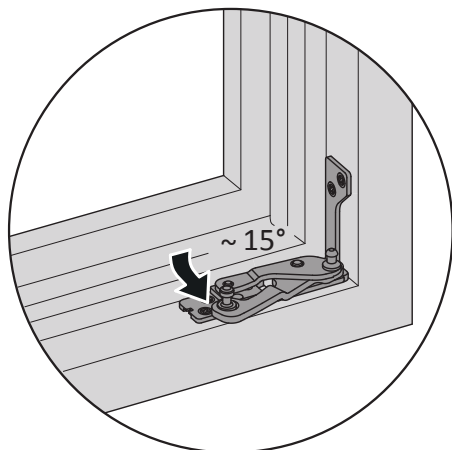
Návod na montáž axxent 24+

Zavěšení křídla TBT
15° poloha otevření křídla

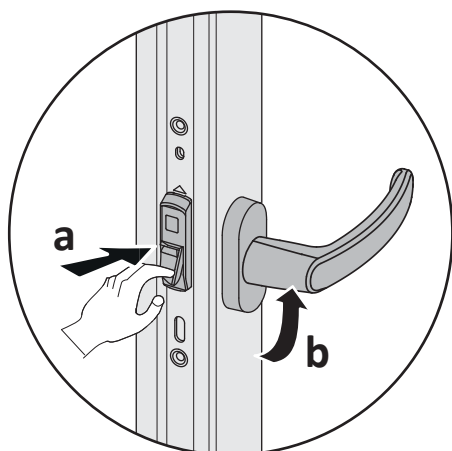
TITAN

1

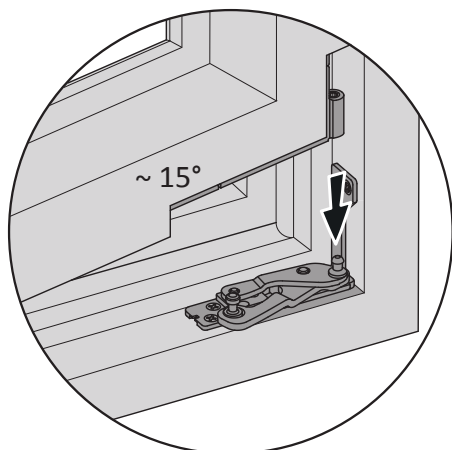
1.



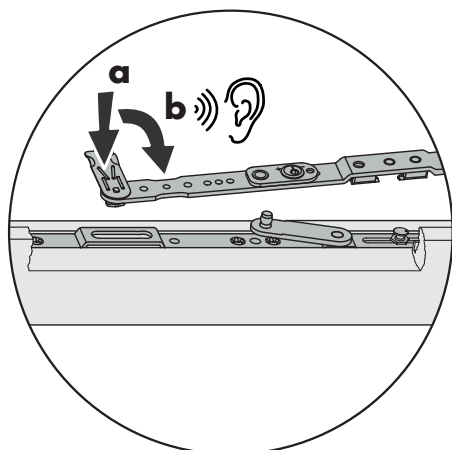
2.



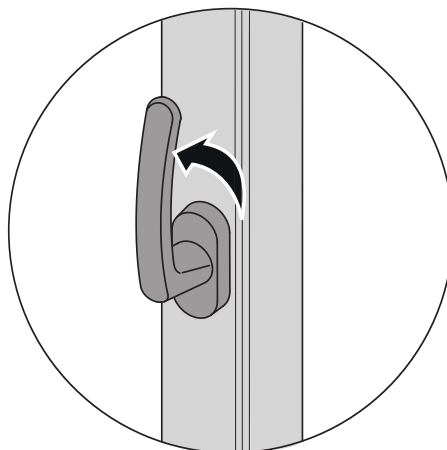
3.



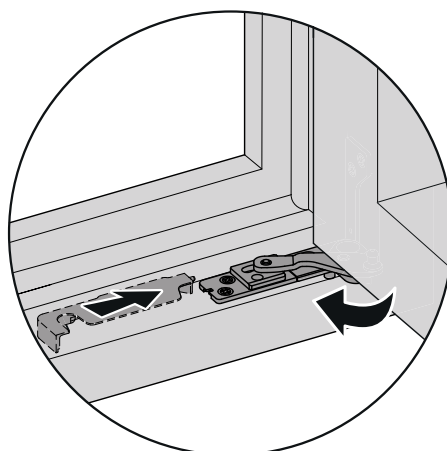
4.



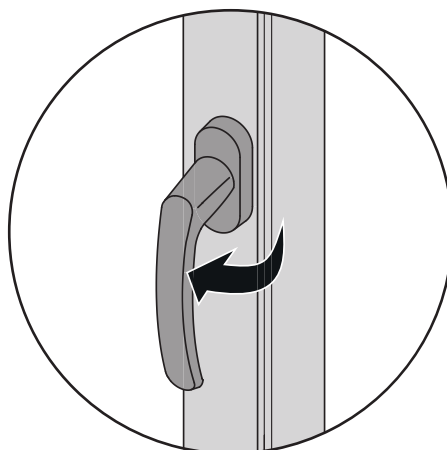
5.

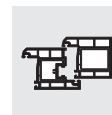
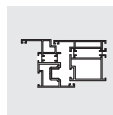


6.

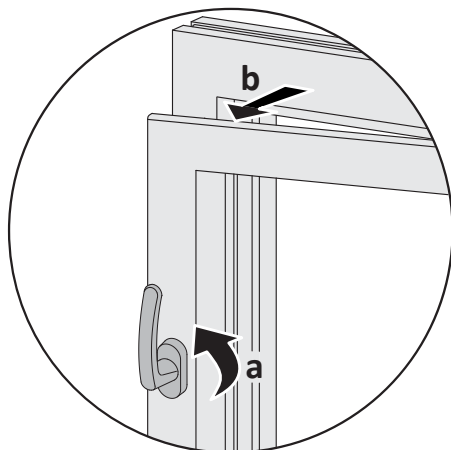


7.

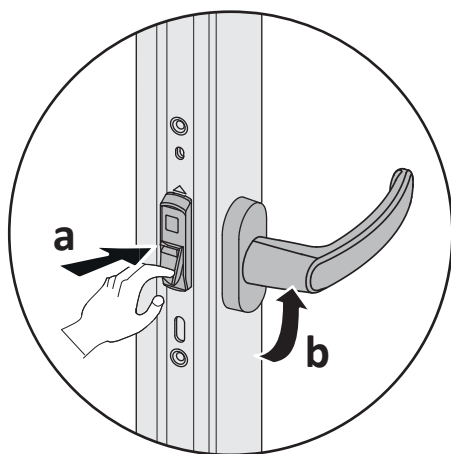




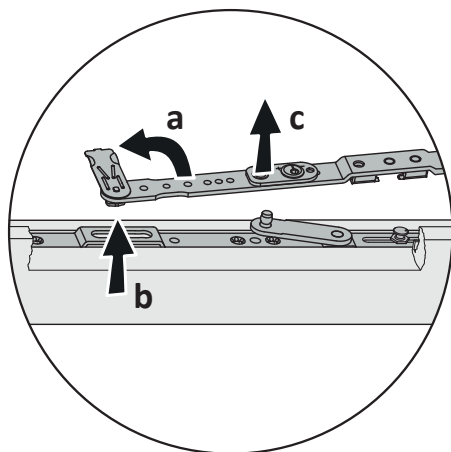
1.



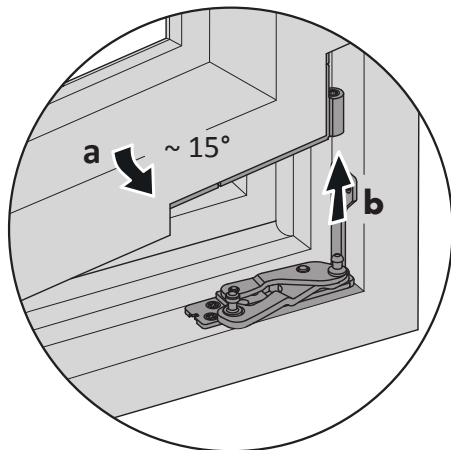
2.

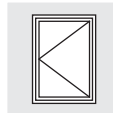
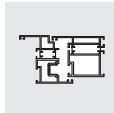


3.

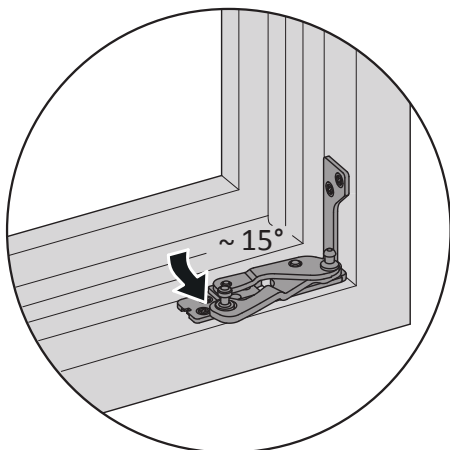


4.

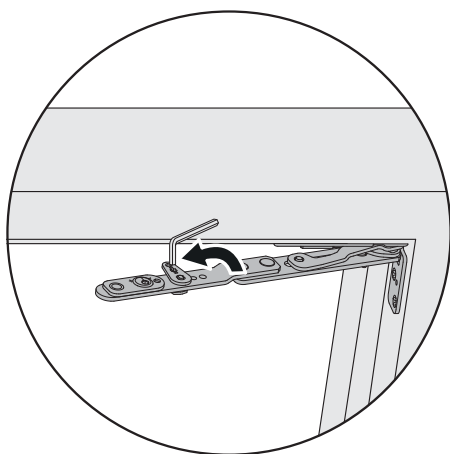




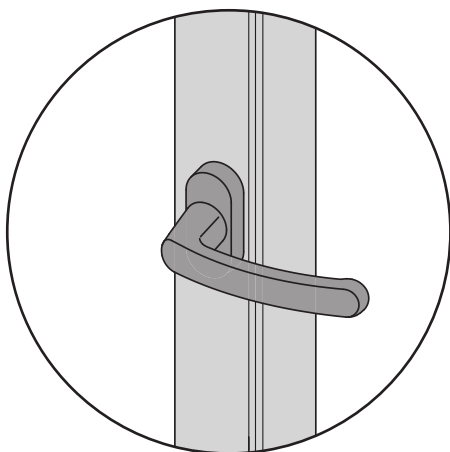
1.



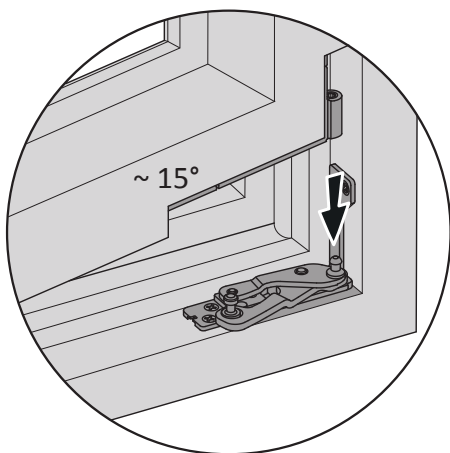
2.



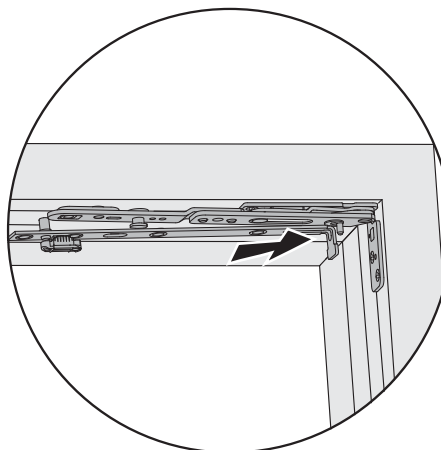
3.



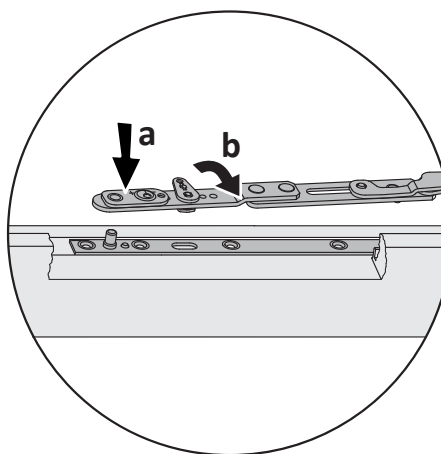
4.



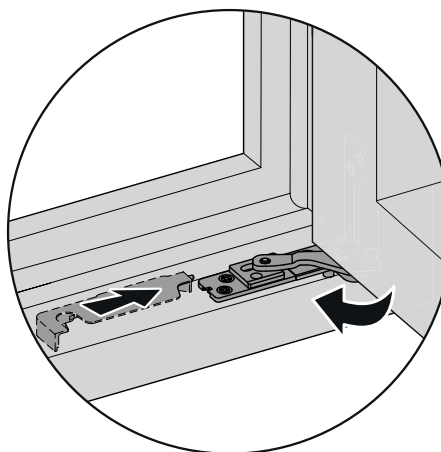
5.



6.



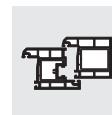
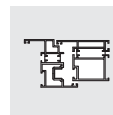
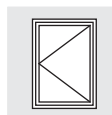
7.



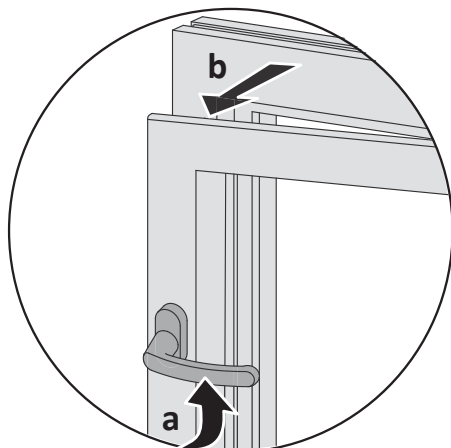
Zde můžete vidět montážní video:

[axxent 24+ zavěšení křídla z otevíravé křídlo](#)





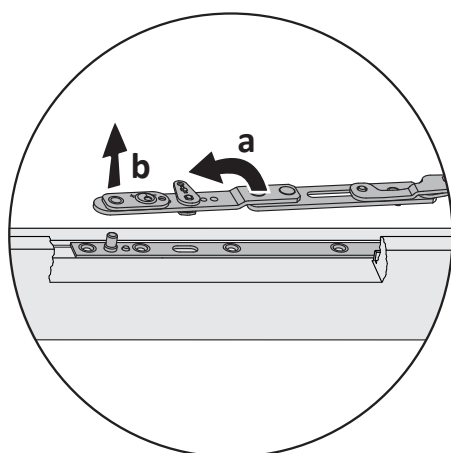
1.



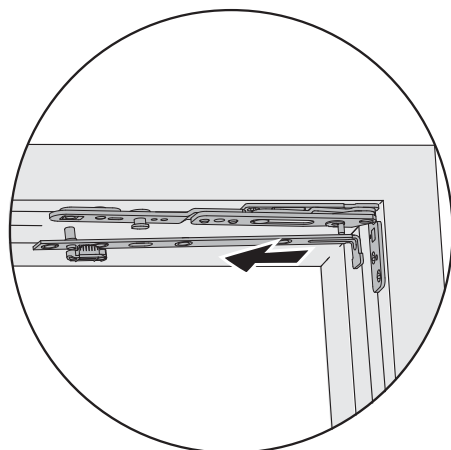
Zde můžete vidět montážní video:

[axxent 24+ Vyvěšení křídla z otevíravé křídlo](#)

2.



3.



4.

